



2022 | AERTEC Formación

Curso de formación en Seguridad Operacional

AVSAF

MÓDULO 3

Trabajar en un aeropuerto



AVISO IMPORTANTE

Restricciones de uso y revelación de los datos contenidos en este documento.

Este documento es confidencial y propiedad de AERTEC Solutions S.L.

En ningún caso el documento o cualquiera de sus partes deberá ser distribuido a terceros sin el consentimiento explícito y por escrito de AERTEC Solutions S.L.

Asimismo, ninguna de las partes del documento puede ser copiada, fotografiada, fotocopiada, transmitida electrónicamente, almacenada en un sistema de gestión documental o reproducida mediante cualquier otro mecanismo sin la autorización previa y por escrito de AERTEC Solutions S.L.

Contacto:

info@aertecsolutions.com

Para más información:

aertecsolutions.com



MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO


CONTENIDO DEL MÓDULO 3

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interacción entre ellos.
2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidentes.
3. Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO).
4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.
5. Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas. Sanciones aplicables.
6. Cómo actuar en caso de desorientación.



MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

CONTENIDO DEL MÓDULO 3

- 1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interacción entre ellos.** 
2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidentes.
3. Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO). Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.
4. Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas. Sanciones aplicables.
5. Cómo actuar en caso de desorientación.



MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interaccionan entre ellos.

Definiciones Lado Aire

Lado Aire es la zona del aeropuerto donde tiene lugar la operación aeroportuaria de las aeronaves.

LADO AIRE		
ÁREA DE MOVIMIENTO	ÁREA DE MANIOBRAS	PISTAS
		CALLES DE RODAJE
		APARTADEROS DE ESPERA
	PLATAFORMA	
OTRAS ZONAS	Camino perimetral, vías de acceso a instalaciones, y vías de acceso al Área de Maniobras	
	Áreas no pavimentadas	



MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interaccionan entre ellos.

En el lado aire del aeropuerto trabajan simultáneamente distintos colectivos y, por tanto, **distintas empresas desarrollando las mismas o diferentes actividades.**

Los colectivos pueden **pertenecer al aeropuerto o estar contratados a una empresa externa**, en cuyo caso dispondrán de un Pliego de Prescripciones técnicas (PPT) y un Plan de Vigilancia de la Seguridad Operacional (**PVSO**) donde se describen sus tareas y se analiza la afección de éstas a la seguridad operacional.





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interaccionan entre ellos.

Entre ellos, podemos encontrar:

Fuerzas y colectivos de seguridad del estado

Autoridad militar

Proveedores de Servicios de NA y otros proveedores

Organismos oficiales

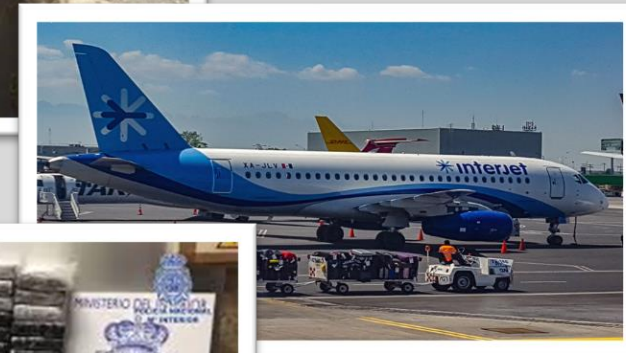
Compañías aéreas

Asistencia en tierra a las aeronaves

Suministro de combustible

Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios

Obras y mantenimiento



Esta foto de Autor desconocido está bajo licencia [CC BY-SA-NC](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/)



MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

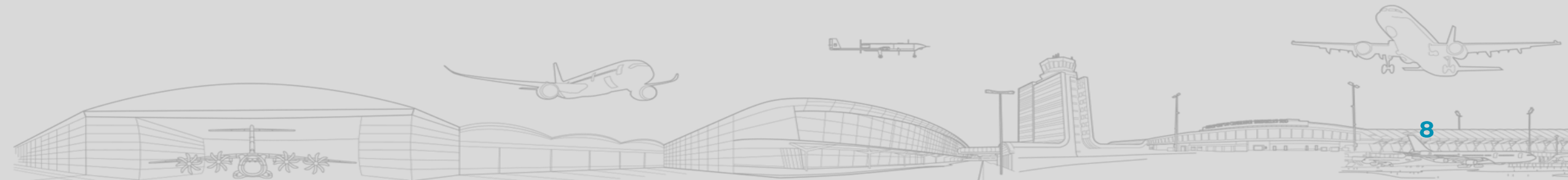
1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interactúan entre ellos.

Dada la **complejidad del entorno** en el que se realizan estos trabajos y las actividades que en él se llevan a cabo, se hace necesaria una **coordinación** en todos los aspectos relacionados con la Seguridad Operacional.



SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

Enfoque sistemático para la gestión de la seguridad operacional, que incluye la estructura orgánica, líneas de responsabilidad, políticas y procedimientos necesarios.



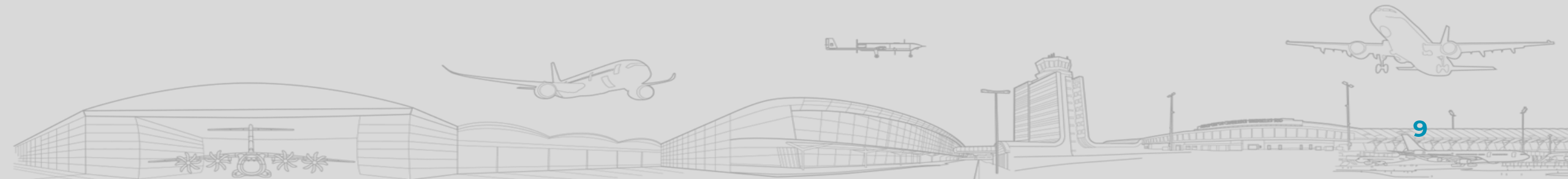


MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interactúan entre ellos.

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SGSO)

El **Manual de Aeropuerto debe incluir un SGSO** específico para el aeropuerto, en el que se detalle el alcance del mismo, la política de seguridad operacional, la estructura orgánica, las responsabilidades relacionadas con el SGSO, y otros procedimientos y disposiciones que, en materia de seguridad operacional, apliquen al gestor aeroportuario y que **permitan la operación en el aeropuerto de forma segura.**





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interactúan entre ellos.

CONTROL DEL CUMPLIMIENTO DEL SGSO Y SUS PROCEDIMIENTOS ASOCIADOS

❖ PROGRAMA INTERNO DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD OPERACIONAL

La **gestión de los riesgos de seguridad operacional requiere retroinformación** sobre la eficacia de dicha gestión para completar el ciclo. Mediante la supervisión, puede evaluarse la eficacia del Sistema de Gestión de Seguridad Operacional y efectuar los cambios que sean necesarios para mejorar el sistema.

❖ PROCEDIMIENTOS DE COORDINACIÓN CON TODAS AQUELLAS ORGANIZACIONES QUE LLEVEN A CABO ACTIVIDADES DE FORMA INDEPENDIENTE EN EL AERÓDROMO


El operador de aeródromo, debe controlar que **los proveedores externos y otras organizaciones que desarrollan su actividad en el aeródromo, cumplen los requisitos.** Deben establecerse por tanto, los requisitos que deben cumplir estos terceros y los mecanismos que va a utilizar el operador para llevar a cabo el control sobre ellos.

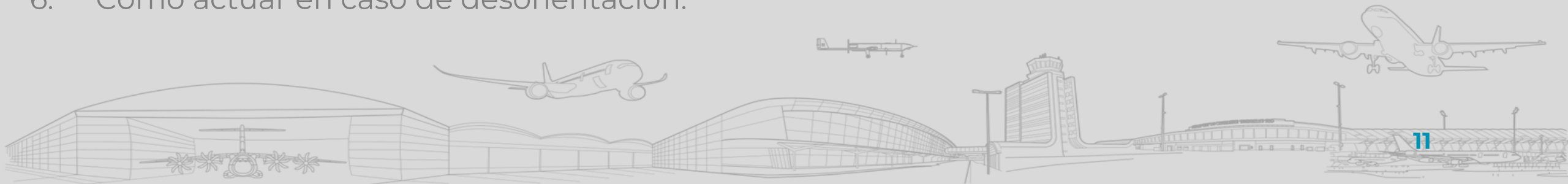




MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

CONTENIDO DEL MÓDULO 3

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interacción entre ellos.
- 2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidentes.** 
3. Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO).
4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.
5. Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas. Sanciones aplicables.
6. Cómo actuar en caso de desorientación.





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interacción entre ellos.

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidentes.

3. Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO).

4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.

5. Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas. Sanciones aplicables

6. Cómo actuar en caso de desorientación.



1. Concepto de riesgo, peligro

2. Clasificación de los riesgos

3. Riesgos en plataforma

1) Causa de los riesgos

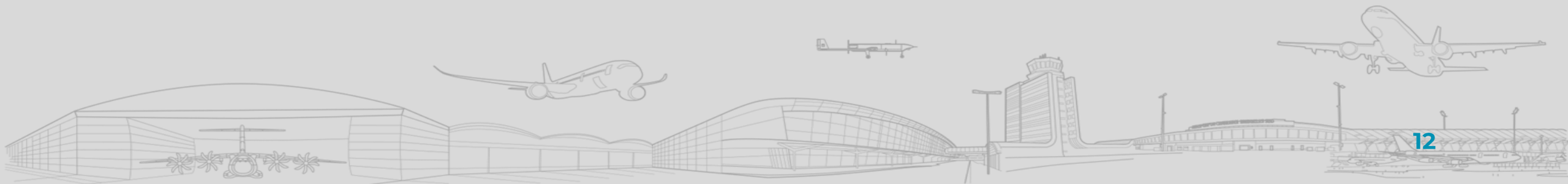
2) Daños de los riesgos

3) Tipos de riesgos

a) Producidos por aeronaves

b) Producidos por trabajos realizados a las aeronaves

c) Sin aeronave involucrada





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

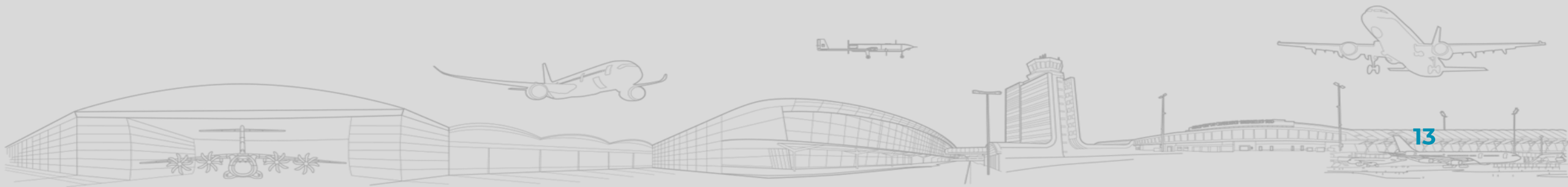
2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

CONCEPTO DE RIESGO

Un riesgo de seguridad operacional es la probabilidad y gravedad proyectada de la consecuencia o el resultado de una situación o peligro existente.

GESTIÓN DE RIESGO DE SEGURIDAD OPERACIONAL

- 1) Evaluar los riesgos asociados con los peligros identificados y desarrollar e implementar mitigaciones eficaces y adecuadas
- 2) Es un componente clave del proceso de seguridad operacional a nivel de estado y del proveedor de productos / servicios





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

PELIGRO

Ej. Un viento cruzado de 5 nudos.



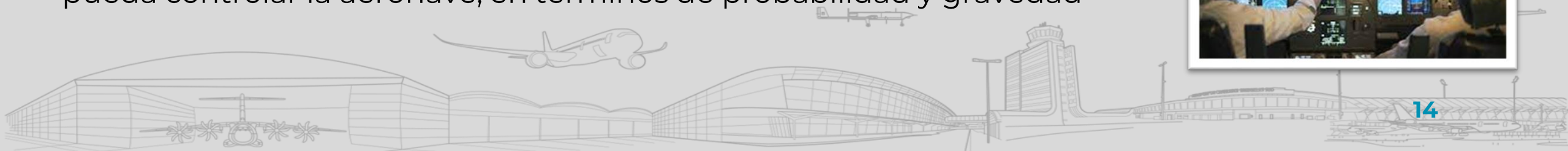
RIESGO

La evaluación de las consecuencias de la posibilidad que el piloto no pueda controlar la aeronave, en términos de probabilidad y gravedad



CONSECUENCIAS DEL PELIGRO

La evaluación de las consecuencias de la posibilidad que el piloto no pueda controlar la aeronave, en términos de probabilidad y gravedad





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

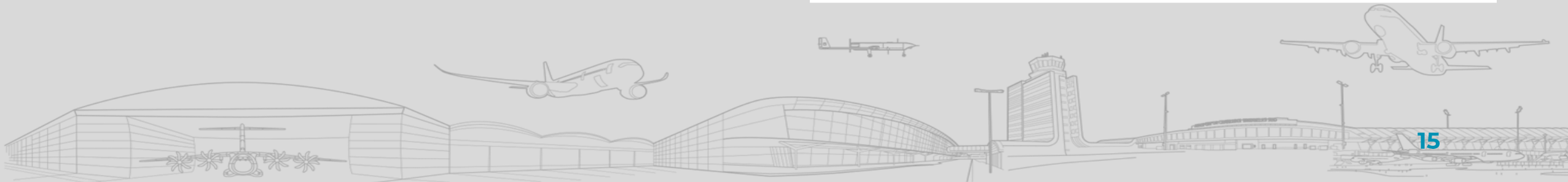
2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

Probabilidad:

La probabilidad de los riesgos de seguridad operacional se define como la **posibilidad de que pueda ocurrir un suceso o condición insegura.**

- Mejor cuantitativa que cualitativa.
- Estadísticas, modelos matemáticos, expertos.

	Significado	Valor
Frecuente	Probable que ocurra muchas veces (ha ocurrido con frecuencia)	5
Ocasional	Probable que ocurra algunas veces (ha ocurrido infrecuentemente)	4
Remoto	Improbable, pero posible que ocurra (ha ocurrido raramente)	3
Improbable	Muy improbable que ocurra (no se sabe que haya ocurrido)	2
Extremadamente Improbable	Casi inconcebible que el suceso ocurra	1





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

Severidad:

La severidad se define como **la posible consecuencia de un suceso o condición inseguro**, tomando como referencia la peor situación previsible.

- Riesgos finales concretos.
- ¿Qué riesgo final? La consecuencia más desfavorable creíble.
- Mejor cuantitativa que cualitativa.

Gravedad del suceso	Significado	Valor
Catastrófico	<ul style="list-style-type: none"> — Destrucción de equipo — Muertes múltiples 	A
Peligroso	<ul style="list-style-type: none"> — Reducción importante de los márgenes de seguridad, daño físico o una carga de trabajo tal que los operarios no pueden desempeñar sus tareas en forma precisa y completa — Lesiones graves — Daños mayores al equipo 	B
Mayor	<ul style="list-style-type: none"> — Reducción significativa de los márgenes de seguridad, reducción en la habilidad del operador en responder a condiciones operacionales adversas como resultado del incremento de la carga de trabajo, o como resultado de condiciones que impiden su eficiencia — Incidente grave — Lesiones a las personas 	C
Menor	<ul style="list-style-type: none"> — Interferencia — Limitaciones operacionales — Uso de procedimientos de emergencia — Incidentes menores 	D
Insignificante	<ul style="list-style-type: none"> — Consecuencias leves 	E

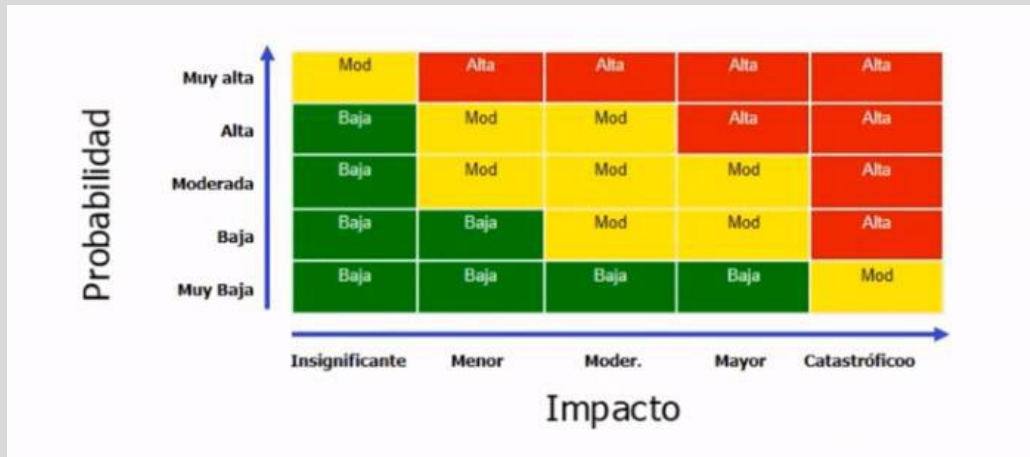


MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

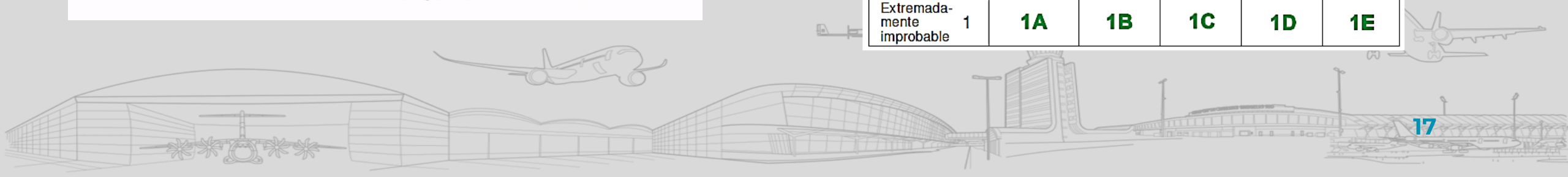
2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

Matriz de evaluación:

En el análisis de riesgos, es común el uso de matrices de probabilidad/severidad, según se ve gráficamente en la matriz de evaluación:



		Gravedad del riesgo				
		Catastrófico A	Peligroso B	Mayor C	Menor D	Insignificante E
Frecuente	5	5A	5B	5C	5D	5E
Ocasional	4	4A	4B	4C	4D	4E
Remoto	3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable	2	2A	2B	2C	2D	2E
Extremadamente improbable	1	1A	1B	1C	1D	1E





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

Evaluación y mitigación de riesgos:





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interacción entre ellos.

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidentes.

3. Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO).

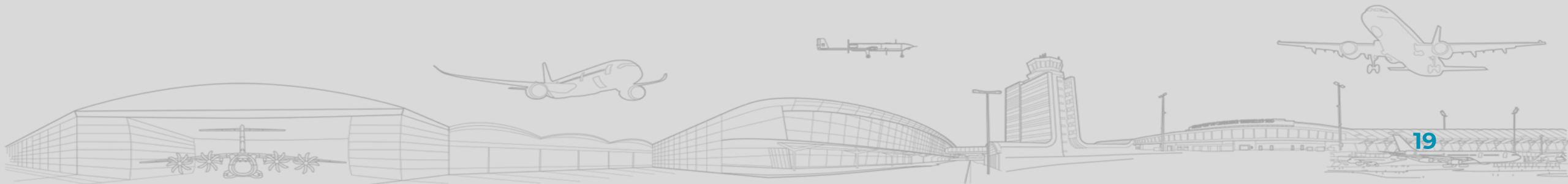
4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.

5. Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas. Sanciones aplicables

6. Cómo actuar en caso de desorientación.



1. Concepto de riesgo, peligro
- 2. Clasificación de los riesgos**
3. Riesgos en plataforma
 - 1) Causa de los riesgos
 - 2) Daños de los riesgos
 - 3) Tipos de riesgos
 - a) Producidos por aeronaves
 - b) Producidos por trabajos realizados a las aeronaves
 - c) Sin aeronave involucrada



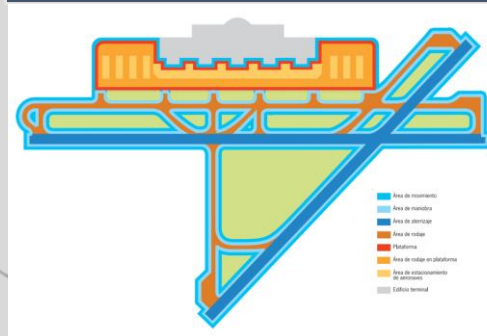


MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

CLASIFICACIÓN DE LOS RIESGOS

(1) RIESGOS POR ZONA O INFRAESTRUCTURA



(2) RIESGOS TOMANDO COMO REFERENCIA LA AERONAVE





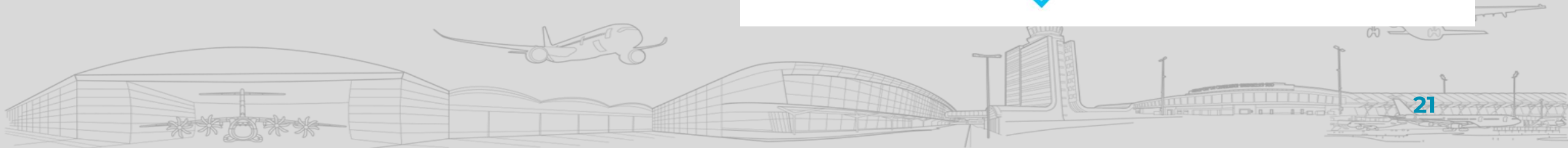
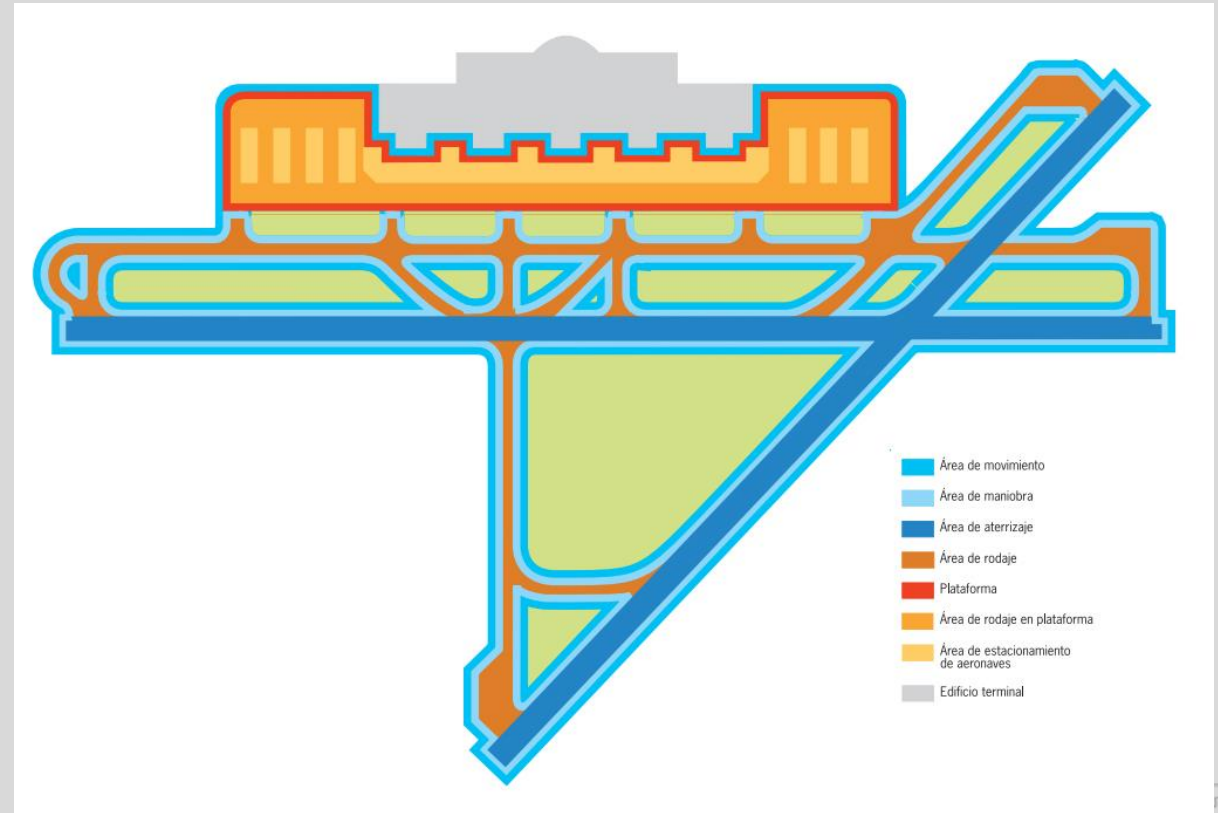
MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

CLASIFICACIÓN DE LOS RIESGOS POR ZONA O INFRAESTRUCTURA

Riesgos asociados a

- ❖ Trabajos en **plataforma**
- ❖ Trabajos en el **área de maniobras**
- ❖ Circulación en el **área de movimiento**



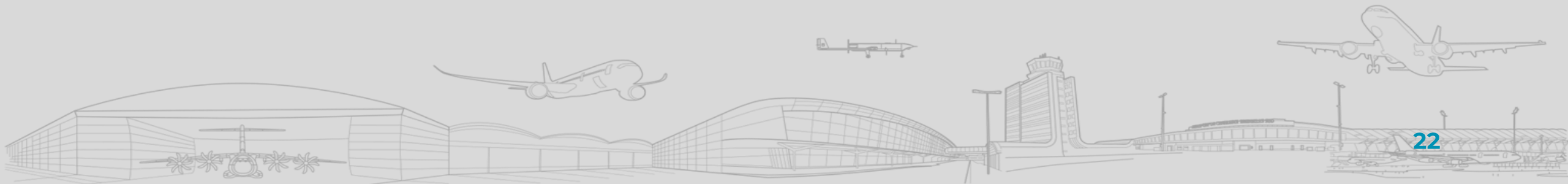


MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

CLASIFICACIÓN DE LOS RIESGOS TOMANDO COMO REFERENCIA LA AERONAVE

- ❖ Riesgos producidos por las aeronaves
- ❖ Riesgos producidos por los trabajos realizados entorno a las aeronaves
- ❖ Riesgo sin aeronave involucrada





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interacción entre ellos.

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidentes.

3. Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO).

4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.

5. Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas. Sanciones aplicables

6. Cómo actuar en caso de desorientación.



1. Concepto de riesgo, peligro
2. Clasificación de los riesgos

3. Riesgos en plataforma

1) Causa de los riesgos

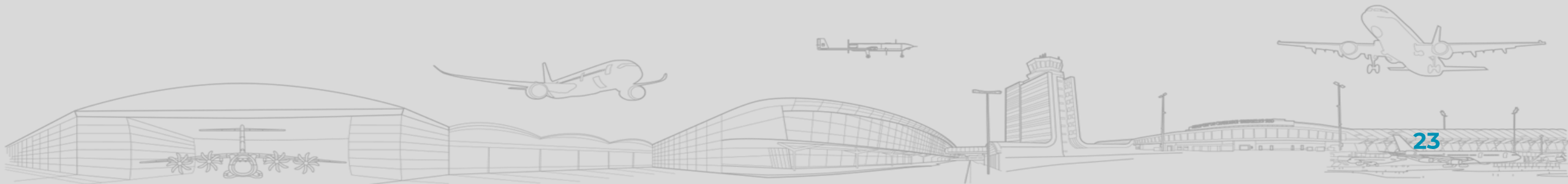
2) Daños de los riesgos

3) Tipos de riesgos

a) Producidos por aeronaves

b) Producidos por trabajos realizados a las aeronaves

c) Sin aeronave involucrada





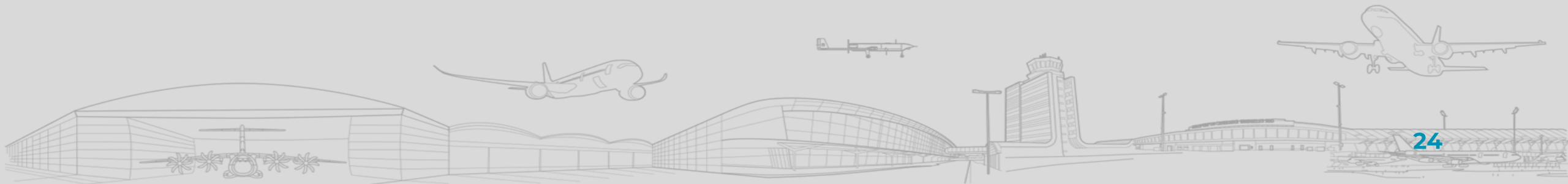
MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

CAUSAS DE LOS RIESGOS EN PLATAFORMA

Las actividades que se desarrollan en la plataforma del aeropuerto, generan importantes peligros de seguridad operacional, debidos a:

1. Complejidad de las operaciones realizadas
2. Morfología de las aeronaves
3. Factores humanos



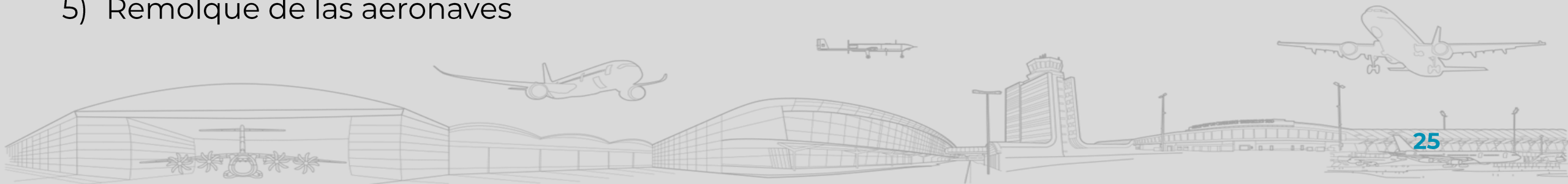


MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

CAUSAS RIESGOS PLATAFORMA – 1) Complejidad

- 1) Llegada y salida de aeronaves
 - Embarque y desembarque
 - Carga y descarga
 - Reabastecimiento de combustible
- 2) Operaciones de mantenimiento
- 3) Deshielo
- 4) Catering, limpieza y servicio de agua potable y residuales
- 5) Remolque de las aeronaves



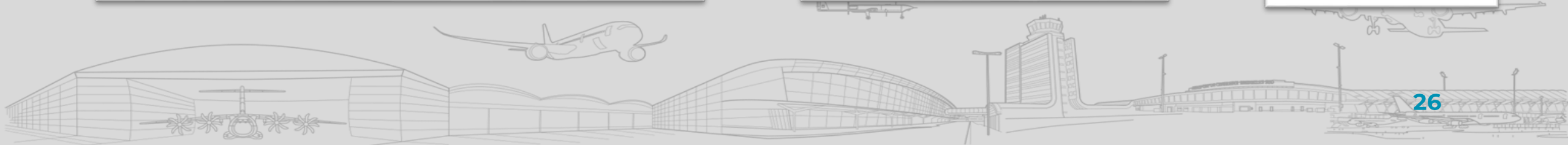


MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

CAUSAS RIESGOS PLATAFORMA – 2) Morfología de la aeronave

- 1) Tamaño y forma de la aeronave
- 2) Zonas sensibles (antenas, sondas...)
- 3) Preservación de la integridad estructural y aerodinámica












MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

CAUSAS DE LOS RIESGOS EN PLATAFORMA – 3) Factores humanos y entorno de trabajo

-  1. **Presión de tiempo**
-  2. **Carga de trabajo cíclica**, picos de demanda seguidos por períodos inactivos
-  3. **Trabajo por turnos**
-  4. **Necesidad de manejar diferentes equipos** (caros y especializados)
-  5. **Trabajo estacional** a menudo implica trabajadores ocasionales no cualificados
-  6. **Entorno de trabajo hostil** – Ruido, succión, chorro motores, condiciones meteorológicas adversas, etc.
-  7. **Espacio limitado para trabajar**: movimiento de vehículos para servicios de Escala, personal y otras aeronaves.





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interacción entre ellos.

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidentes.

3. Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO).

4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.

5. Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas. Sanciones aplicables

6. Cómo actuar en caso de desorientación.



1. Concepto de riesgo, peligro
2. Clasificación de los riesgos

3. Riesgos en plataforma

1) Causa de los riesgos

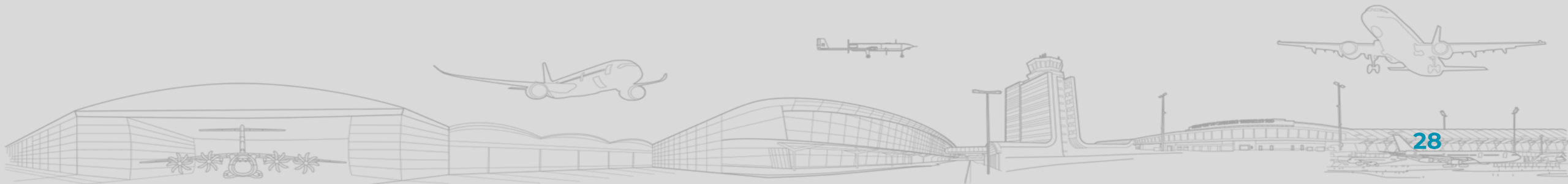
2) Daños de los riesgos

3) Tipos de riesgos

a) Producidos por aeronaves

b) Producidos por trabajos realizados a las aeronaves

c) Sin aeronave involucrada



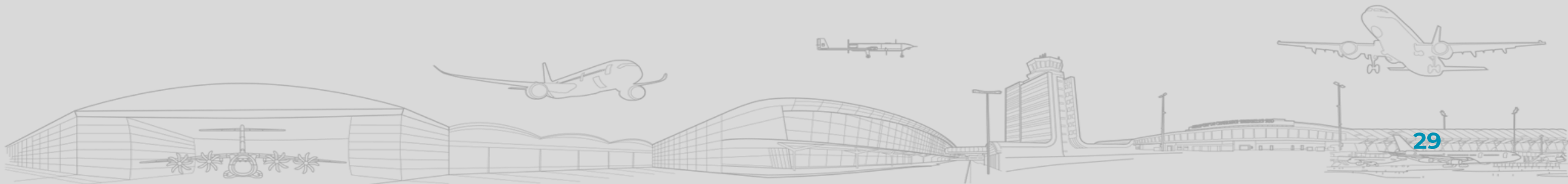


MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Daños de los riesgos

DAÑOS ORIGINADOS

- 1) Daños a la aeronave
- 2) Daños a equipos e instalaciones
- 3) Daños a las personas





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interacción entre ellos.

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidentes.

3. Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO).

4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.

5. Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas. Sanciones aplicables

6. Cómo actuar en caso de desorientación.



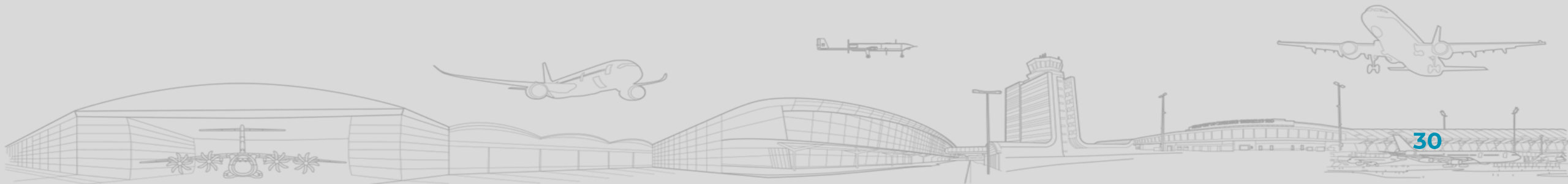
1. Concepto de riesgo, peligro
2. Clasificación de los riesgos

3. Riesgos en plataforma

- 1) Causa de los riesgos
- 2) Daños de los riesgos

3) Tipos de riesgos

- a) Producidos por aeronaves**
- b) Producidos por trabajos realizados a las aeronaves
- c) Sin aeronave involucrada





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

RIESGOS EN PLATAFORMA – Producidos por la Aeronave

1. Succión de los motores

Los **motores de las aeronaves son muy peligrosos, debemos mantenernos alejados de ellos**, especialmente cuando estén en marcha o si parece probable que se vayan a encender. Las aeronaves mantienen encendidas las luces anticollisión cuando tienen los motores en marcha.



2. JET BLAST o “chorro de motores”.

Los motores generan un torbellino de hélice o un chorro de escape, que puede dar origen a proyección de objetos, caída de personas, vuelco de equipos, quemaduras, incremento de la temperatura del ambiente.





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

RIESGOS EN PLATAFORMA – Producidos por la Aeronave

3. Hélices/Rotores

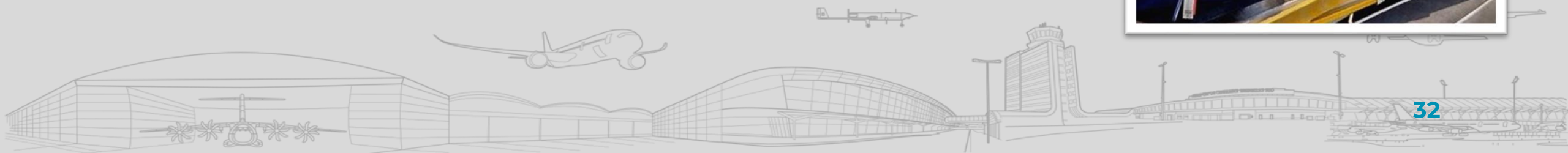
En los aviones turbohélice, el movimiento de las palas proporciona la tracción del avión.

4. Riesgo por estructuras y partes salientes

Antenas, sondas, drenajes, salidas de aire, resguardos, puerta de bodega, flaps extendidos, compuertas etc.

5. Riesgo por altura de planos y situación de motores

Colisiones si se circula cerca o debajo de los mismos.





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interacción entre ellos.

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidentes.

3. Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO).

4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.

5. Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas. Sanciones aplicables

6. Cómo actuar en caso de desorientación.



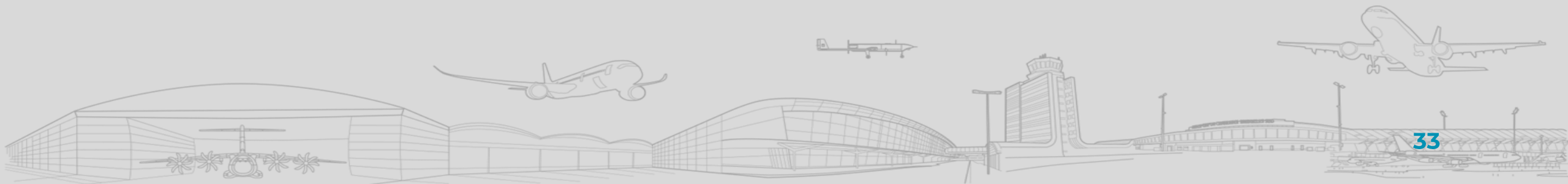
1. Concepto de riesgo, peligro
2. Clasificación de los riesgos

3. Riesgos en plataforma

- 1) Causa de los riesgos
- 2) Daños de los riesgos

3) Tipos de riesgos

- a) Producidos por aeronaves
- b) Producidos por trabajos realizados a las aeronaves**
- c) Sin aeronave involucrada





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

RIESGOS EN PLATAFORMA – Producidos por los trabajos realizados a la Aeronave

1. Riesgos por el uso de equipos de asistencia entorno a la aeronave

Ej. mayor numero de incidentes/accidentes son las escaleras que golpean alrededor de la puerta

2. Riesgo por el uso de equipos en mal estado

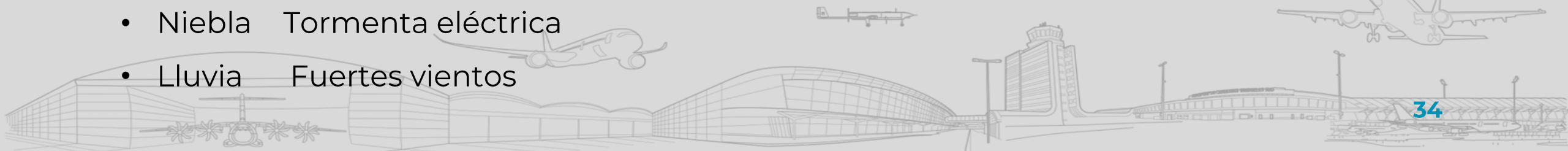
El personal operativo, debe revisar los equipos antes de utilizarlos y

3. Riesgo por no cumplir los procedimientos establecidos

La presión del tiempo, el exceso de confianza induce en ocasiones a que no se cumplan los procedimientos existentes

4. Riesgos derivados de las condiciones meteorológicas adversas

- Niebla Tormenta eléctrica
- Lluvia Fuertes vientos





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

RIESGOS EN PLATAFORMA – Producidos por los trabajos realizados a la Aeronave

5. Riesgos derivados de trabajos nocturnos

EJ. mayor numero de incidentes/accidentes son las escaleras que golpean alrededor de la puerta

6. Riesgo derivado de abastecimiento de combustible

7. Riesgos durante el uso de equipos electrógenos

Equipos conectados a la aeronave, como puede ser una GPU Ground Power Unit

8. Riesgos de caídas por trabajos en altura

Abastecimiento (camiones de catering de combustible),
embarque de PMRs carga





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

RIESGOS EN PLATAFORMA – Sin aeronave involucrada

Los riesgos más relevantes, puede ser

1. Velocidad excesiva

La **Normativa de Seguridad en Plataforma (NSP)** recordamos que limita a una velocidad máxima de circulación en plataforma de 30 km/h y alrededor de la aeronave a la velocidad de una persona caminando que es unos 5 km/h.



2. Exceso de confianza

El exceso confianza, que conlleva aparejada la pérdida de respeto a los riesgos que hay asociados al trabajo en plataforma y puede desembocar en un accidente/ incidente en cualquier momento.



¡NO BAJES LA GUARDIA, LA CONFIZANZA ES PELIGROSA!



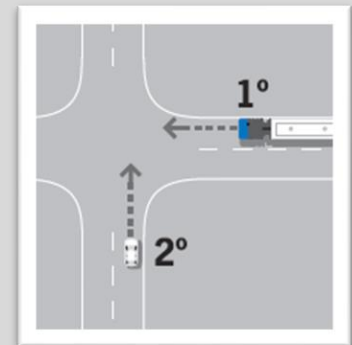
MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidencias.

RIESGOS EN PLATAFORMA – Sin aeronave involucrada

3. No cumplir NSP (Normativa de Seguridad en Plataforma)

- Golpes entre vehículos por no respetar la prioridad de paso
- Golpes de vehículos a infraestructuras del aeropuerto
- Atropellos de personas
- Golpes a aeronaves debidos al mal estacionamiento de los GSEs
- Cruces de vehículos con aeronaves



Normativa de
Seguridad en
plataforma

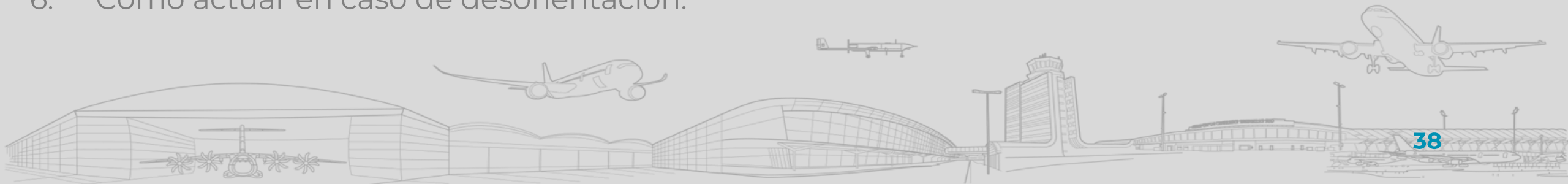
Edición 2017





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interacción entre ellos.
2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidentes.
- 3. Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO).** ←
4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.
5. Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas. Sanciones aplicables.
6. Cómo actuar en caso de desorientación.





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

3. Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO).

DEFINICIÓN

Un Plan de Seguridad Operacional es un **documento que garantiza que el riesgo para las operaciones aéreas se mantenga controlado.**

Para los **proveedores externos del aeropuerto**, la **aprobación del Plan de Seguridad Operacional** es el primer paso **para poder iniciar su actividad** tras la firma de contrato con AENA. Si no se dispone de garantía los trabajos en Aeropuerto no se pueden realizar.

Es un documento necesario para el Responsable de Seguridad Operacional del Proveedor Externo y el punto de partida para realizar el seguimiento y control de la Seguridad Operacional del aeropuerto.



PLAN DE VIGILANCIA DE SEGURIDAD OPERACIONAL

PROVEEDOR:

EXPEDIENTE:



MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

3. Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO).

CONTENIDOS MÍNIMOS PVSO

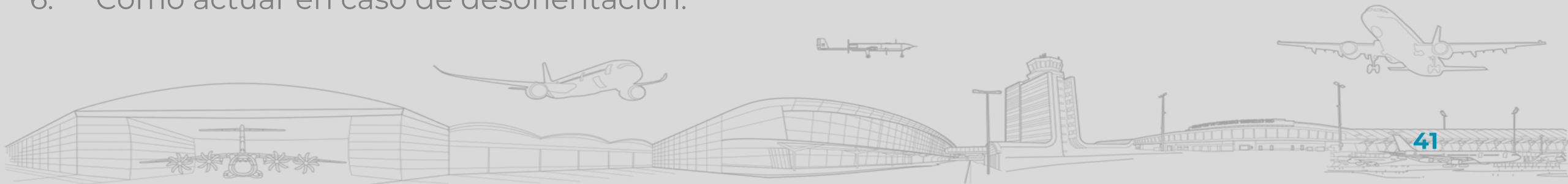
- 1) Información de la empresa
 - Objeto del contrato
 - Información de la empresa
 - Subcontratas y proveedores
- 2) Localización de los trabajos y condiciones de acceso
- 3) Previsión desarrollo de la obra/trabajos
- 4) Señalización comunicaciones
- 5) Formación de los trabajadores en Seguridad Operacional
- 6) Definición de indicadores de Seguridad Operacional
- 7) Análisis de riesgos de la actividad a desarrollar
- 8) Actualización y mantenimiento PVSO





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interacción entre ellos.
2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidentes.
3. Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO).
- 4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.**
5. Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas. Sanciones aplicables.
6. Cómo actuar en caso de desorientación.





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.

Condiciones que deben reunir los extintores de incendios instalados en los vehículos



Es **obligatorio el uso de prendas de alta visibilidad, en las condiciones de mantenimiento adecuadas, para acceder y permanecer en el interior de la zona restringida del recinto aeroportuario**, a excepción de:

- Pasajeros.
- Personal de servicios de emergencia, extinción de incendios y seguridad que vistan equipos de protección individual, de acuerdo a su propia normativa, que incorporen elementos de alta visibilidad.
- En casos de visitas, recepciones y actos protocolarios, para cuya organización y desarrollo se disponga del acompañamiento, supervisión y / o cualquier otra medida preventiva que corresponda, por parte de personal del aeropuerto.

El no cumplimiento de esta norma conllevará sanciones de hasta 300€, a pagar por el propio trabajador.



MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.

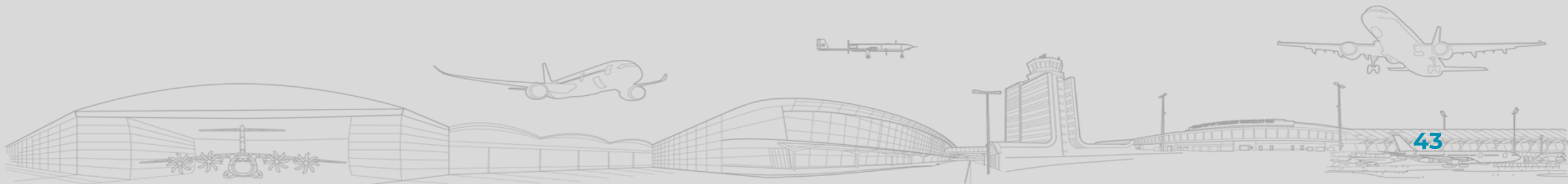
Circulación por plataforma



De modo general, **la circulación a pie por plataforma está prohibida**, excepto la relacionada con las tareas específicas necesarias a realizar en relación con las aeronaves o las instalaciones y servicios del aeropuerto.

La circulación a pie se realizará utilizando obligatoriamente, aceras, pasos de peatones, sendas peatonales, y zonas habilitadas a tal fin.

En todo caso, cada peatón desarrollará su recorrido de tal manera que no se ponga él mismo en peligro ni a otros usuarios, aeronaves, equipos o instalaciones, y que no obstaculice ni el tráfico de aeronaves y vehículos, ni el desarrollo de los procesos aeroportuarios.





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

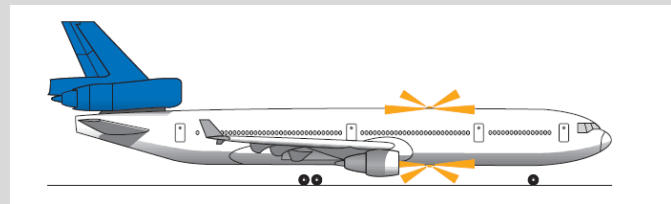
4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.

Circulación por plataforma

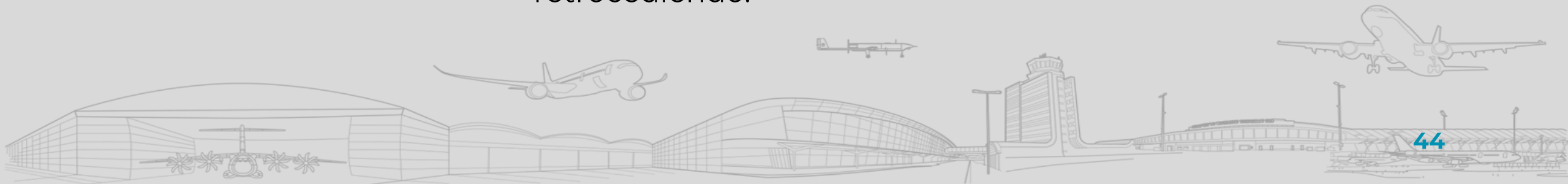


Cuando se señalicen sendas peatonales en plataforma o vías de servicio, sólo se podrá caminar por ellas.

Los peatones **extremarán las precauciones ante las aeronaves que tengan los motores en marcha**, manteniendo las distancias de seguridad mínimas que se han indicado, así como ante una aeronave aproximándose. A tal fin se añade que normalmente se da esta situación cuando las luces anticollisión se encuentren encendidas.



Los peatones no deben situarse detrás de vehículos que por motivos de condiciones locales sólo puedan efectuar su salida retrocediendo.





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.

Procedimiento gestión, comunicación y tratamiento accidentes e incidentes en el área de movimiento

- Todas las empresas y compañías que operen en el Aeropuerto están obligadas a informar de los sucesos aeroportuarios en los que se vean involucrados tanto personal propio como de terceros que trabajen para ellos.




- **1** - Activación del Procedimiento
 - Notificación CECOPS y RSO
 - Recopilación de datos de SPP
 - Comunicación a la empresa

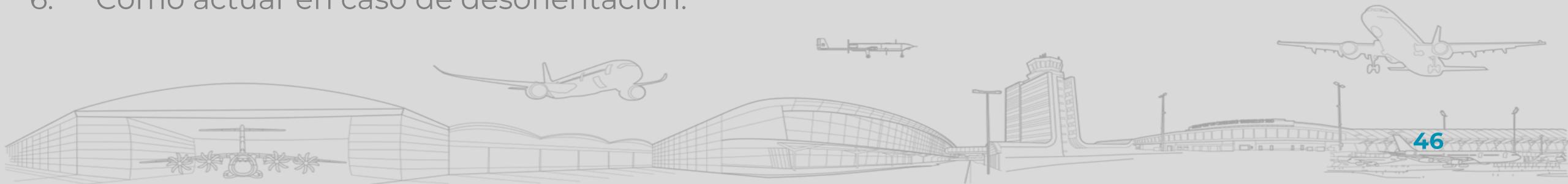


- **2** - Análisis/Investigación de un suceso aeroportuario
- En cada uno de los vehículos hay el procedimiento a seguir en caso de accidente.



MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interacción entre ellos.
2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidentes.
3. Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO).
4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.
- 5. Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas. Sanciones aplicables.** 
6. Cómo actuar en caso de desorientación.





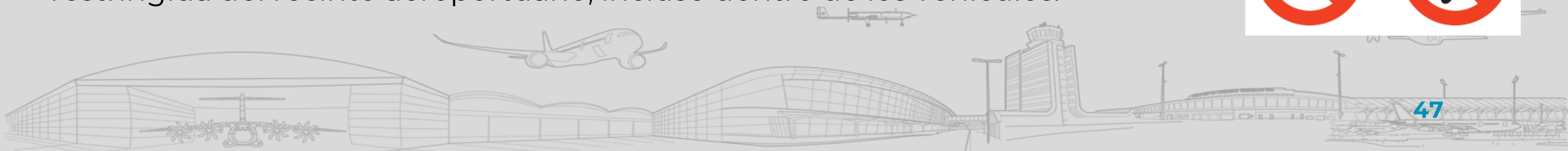
MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

5. Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas. Sanciones aplicables.

Está terminantemente **prohibido conducir o permanecer en el interior de la zona restringida del recinto aeroportuario bajo efectos de alcohol, drogas o sustancias psicoactivas**, así como la introducción y consumo de dichas sustancias. A estos efectos, será de aplicación lo establecido en el Reglamento General de Circulación o norma que lo sustituya. Cuando existan distintas tasas o niveles, se aplicarán los más restrictivos.



Está terminantemente **prohibido fumar o encender fuego** en la zona restringida del recinto aeroportuario, incluso dentro de los vehículos.

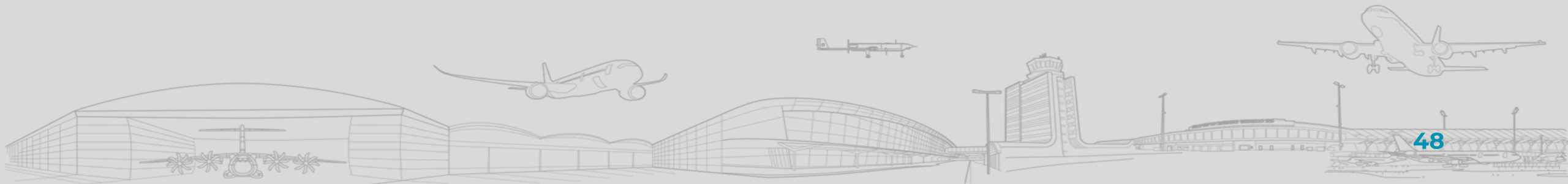




MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

5. Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas. Sanciones aplicables.

	En aire espirado	En sangre	Penalización
Tasa de alcohol	Entre 0,15 mg/l y ≤ 0,25 mg/l	Entre 0,30 mg/l y ≤ 0,50 mg/l	Retirada provisional del PCP y de la Acreditación Personal de acceso a plataforma durante un período de un mes.
	> 0,25 mg/l	> 0,50 mg/l	Retirada provisional del PCP y de la Acreditación Personal de acceso a plataforma durante un período de tres meses.
Drogas	Consumo o influencia, independientemente de cualquier tasa o nivel.		Retirada provisional del PCP y de la Acreditación Personal de acceso a plataforma durante un período de tres meses.





MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

1. Colectivos que trabajan en el lado aire del aeropuerto e interacción entre ellos.
2. Principales riesgos de operar en el aeropuerto. Principales incidentes.
3. Plan de Vigilancia de Seguridad Operacional (PVSO).
4. Trabajos en curso. Delimitación y señalización de la zona de trabajo y rutas de acceso.
5. Consumo de alcohol y sustancias psicoactivas. Sanciones aplicables.

6. Cómo actuar en caso de desorientación.





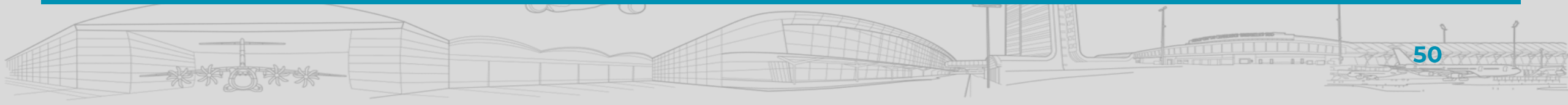
MÓDULO 3 – TRABAJAR EN UN AEROPUERTO

6. Cómo actuar en caso de desorientación.

La probabilidad de pérdida de conciencia situacional aumenta cuando:

- ❖ Se dan condiciones de visibilidad reducida u otras CMA
- ❖ Cuando no se está familiarizado con la configuración del aeropuerto
- ❖ Se desconocen los procedimientos locales
- ❖ El entorno es complejo (varias RWY, TWY y APRON....)
- ❖ Se prima la consecución de objetivos frente a la seguridad (urgencia en obras o servicios)

Vigilar continuamente el exterior del vehículo, **escuchar activamente** las comunicaciones de otros vehículos o aeronaves y **notificar cualquier información necesaria** para el desarrollo de las tareas o que sea útil para el resto de usuarios que se encuentren en las proximidades





**CURSO DE FORMACIÓN EN
SEGURIDAD OPERACIONAL**

AVSAF

©AERTEC 2022